



## VERKSAMHETSBERÄTTELSE KUMLA MOTORSPORTKLUBB 2024

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2024-01-01 – 2024-12-31

Kumla Motorsportklubb – Nedan "Föreningen"

### STYRELSEN

#### Styrelsen har bestått av:

Ordförande: Markus Engman

Kassör: Göran Persson

Sekreterare: Simon Gustafsson

Ledamot: Peter Johansson

Ledamot: Robert Eriksson

Ledamot: Rickard Jansson

Ledamot: Anna Järnkvist

#### Samt suppleanter:

Mattias Karlsson

Markus Lindegren

### ÖVRIGA FÖRTROENDEPOSTER

#### Valberedningen har bestått av:

David Gustafsson

Daniel Ahlin

Niklas Fridell

#### Revisorer:

Joel Skoglund

Anna Andersson

### STYRELSEMÖTEN & DESS ARBETE

Styrelsen har sammanträtt, fysiskt eller digitalt, en gång i månaden, och antalet styrelsemöten har under verksamhetsåret uppgått till totalt 12 möten. Nedan följer en sammanfattning av vad styrelsearbetet i stort bestått av, samt vilka resultat som uppnåtts.



## ORGANISATIONEN

Styrelsens fokusområden 2024 har, utöver att sköta den dagliga verksamheten, varit att rannsaka och utvärdera hur väl vi arbetat mot våra mål och visioner som sattes till verket 2018. Vi kan konstatera att vi bitvis fört föreningen i rätt riktning, men att pandemiåren och tagit hårt på både styrelsen, funktionärer, publik och sponsorer. Statistiskt har vi ännu inte återhämtat oss helt, och tillförsel på ny arbetskraft och energi har identifierats som viktiga arbetsområden framgent.

Styrelsen har efter säsongen lagt mycket fokus på att ringa in fokusområden för 2025 och framåt, där mycket fokus kommer ligga på att skapa tillväxt på ungdomssidan, men även på publik och partnersidan. Samt att hitta tillbaka till glädjen och gemenskapen medlemmar och funktionärer emellan.

### Marknad

Under 2024 har vi arbetat hårt med att få tillbaka vår publik till arenan. Inför säsongen gjorde vi, tillsammans med vår tryckpartner Närkestryck, en postal kampanj till närmare 13 000 brevlådor i Hallsberg och Kumla kommun. Syftet var att annonsera för hemmapremiären och att få människor att komma tillbaka till arenan efter en lång vinter. Vi har även arbetat med digital annonsering via sociala medier samt annonserat på Kumla Padel i Nerikes Allehanda och infartsskylten i via Kumla kommun.

Utfallet för 2024 blev ett publiksnitt på 2 556 personer, något bättre än 2023 då vi nådde 2 375 personer. Tyvärr är vi fortsatt långt ifrån vårt mål på 3 500 personer.

Gällande partnersidan har vi fortsatt utökat vårt företagsnätverk med nya medlemmar och även arrangerat en partnerresa med 34 personer till Torun, Polen för säsongens sista Grand Prix. En mycket lyckad och uppskattad resa. Ett koncept som vi kommer upprepa 2025, fast med Wrocław som resmål sista helgen i augusti.

Under säsongen arrangerades även två bussresor för nätverket. En till serieremiären i Eskilstuna och en till Motala.

Säljkåren har under 2024 bestått av Markus Engman, Mattias Karlsson, Simon Gustafsson och Kjell Helgstedt. Samt att vi tagit hjälp av DP sports för att sälja mindre partnerpaket via telefon.

### Event och tävlingar

Det har under verksamhetsåret arrangerats 15 tävlingar på Kumla Motorstadion. Utöver detta har det hållits träning minst en gång i veckan, främst för våra ungdomar.

Vi arrangerade julbord för våra funktionärer, en funktionärsresa till bortamatchen mot Piraterna. Samt en kickoff inför 2025 tillsammans med Kumla Hotell.

### Arenan:

Under året har belysningen på stora banan uppgraderats med LED-armaturer, vilket förbättrar tillgängligheten och minskar driftkostnaderna. Luftsargen byttes inför säsongen 2024 då den tidigare var uttjänt.



Vid banbesiktningen upptäcktes brister i raksträckornas fasta delar, vilket krävde komplettering med formplywood för att erhålla en tillfällig licens. I samband med detta monterades även ny kickboard och duk på sargen.

En dialog har förts med Kumla kommun om behovet av ny sarg på raksträckorna inför säsongen 2025 för att uppfylla tävlingskraven. Den nya sargen kommer att följa uppdaterade regelverk, vilket inkluderar flexibelt staket i början av varje raka.

Under säsongen 2024 noterades att innerkanten succesivt försämrats efter vinterns tjäle, vilket orsakat ojämnheter och vattenansamlingar. Dispens erhöles för att skjuta upp åtgärderna, men inför 2025 planeras ett byte av innerkanten samt anläggning av en hårdgjord yta innanför. Denna insats kommer även göra att vi får en något mer doserad bana, vilket borgar för bättre speedway.

Styrelsen har fortsatt dialogen med Kumla kommun om skötselavtalets gränsdragningar, då vissa oklarheter kvarstår. Föreningen har även påtalat att kommunen inte hanterat åtgärder enligt avtalet vid de årliga besiktningarna. Diskussioner om framtida investeringar enligt avtalet har också förts.

#### **Ekonomi:**

Föreningens ekonomi hanteras till största delen av Indianerna Speedway AB (ISAB), ett aktiebolag som till 100 % ägs av föreningen. Anledningen till detta är att den huvudsakliga ekonomiska verksamheten ligger inom elitverksamheten, som av skatte- och regelmässiga skäl måste bedrivas genom ett aktiebolag.

Efter ett ekonomiskt utmanande 2023 har mycket av arbetet under 2024 fokuserat på att vända det negativa resultatet. Bland de största åtgärderna har vi en minskad förarbudget för elittruppen samt att föreningen inte gjort någon egen ekonomisk insats för Solkatternas allsvenska lag. Dessa åtgärder har gett önskad effekt, och det samlade resultatet för 2024, både för föreningen och det av föreningen ägda bolaget, är positivt.

Trots en mer balanserad ekonomi kvarstår behovet av ekonomisk tillväxt de kommande åren. Intäkterna har inte ökat i takt med inflationen, samtidigt som kostnaderna fortsätter att stiga. För att möta denna utmaning har styrelsen kartlagt och analyserat möjliga lösningar för att stärka föreningens ekonomi. En av de viktigaste åtgärderna är rekrytering av en säljande projektledare, vars uppdrag är att öka partnerförsäljningen samt att skapa nya intäkter genom aktiviteter och event både under och utanför matchdagar.

#### **ISAB's styrelse:**

Ordförande: Göran Persson

Ledamot: Markus Engman

Ledamot: Niklas Fridell



## **VERKSAMHETSÅRET I SIFFROR**

Föreningen hade 249 betalande medlemmar.

Föreningen genomförde 15 evenemang.

Omsättning (Föreningen + ISAB): 7 644 000 kr.

Resultat (Föreningen + ISAB): 97 000 kr

Föreningen hade totalt 20 aktiva förare.

Fullständig ekonomisk rapport finnes i Årsredovisningen.

## **SLUTORD**

Till sist vill styrelsen rikta ett stort tack till alla medlemmar, funktionärer och aktiva i föreningen. Som tålmodigt låtit ge oss arbetsro och gett oss förtroende att leda föreningen under verksamhetsåret.